



KÄSKKIRI

10.01.2022 nr 1.1-1/22/4

Transpordiameti sõidukiiruste töögrupi koosseisu ja töögrupi ülesannete kinnitamine

Majandus- ja taristuministri 03.12.2020 määruse nr 82 "Transpordiameti põhimäärus" § 4 p 1 ja § 6 p 3 alusel ning vajadusest kavandada Eesti riigiteedele sobilikud kiirusrežiimid, tagades liikuvusvajaduste rahuldamisele vastavad, ohutud, vastupidavad ja toimivad transpordilahendused teedevõrgul:

1. Kinnitan Eesti riigiteedele sobilike kiirusrežiimide kavandamiseks sõidukiiruste töögrupi koosseisu järgmiselt:

Roll	Ametikoht
Juhataja	Liikuvuse kavandamise osakonna juhataja
Liige	Taristu arendamise ja kvaliteedinõuete osakonna juhataja
Liige	Projekteerimise osakonna juhataja
Liige	Maanteeliikluse juhtimise üksuse juhataja
Liige	Taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna juhataja
Liige	Taristu korraldamise osakonna juhataja
Liige	Kommunikatsiooni ja turundusosakonna esindaja

2. Töögrupil tuleb lähtuda lähteülesandest (käskkirjale lisatud).
3. Käskkirja täitmise järgimise eest vastutab Transpordiameti (edaspidi TRAM) sõidukiiruste töögrupi juht.
4. Sõidukiiruste töögruppi kaasatakse liikuvuse planeerimise ja taristu haldamise teenistuste direktorid ning teised töötajad kui teema ettekandja või sõidukiiruste töögrupi juht või liikmed seda vajalikuks peavad.
5. Otsuste koostamisel taotletakse konsensust. Kui see ei õnnestu, siis hääletatakse. Igal liikmel on üks hääl. Vähemalt neli liiget seitsmest peab hääletamisel osalema. Otsustavaks saab lihthäälteenamus.
6. Sõidukiiruste töögrupis kokku lepitud ülesandeid täidab kokkulepitud vastutaja osakonna käsutuses olevate ressursside arvelt. Lisavahendite või -tööjõu kaasamine otsustatakse vajadusel TRAM-i üldise korra alusel.
7. Tunnistan kehtetuks Maanteeameti peadirektori 29.05.2020 käskkirja nr 1-2/20/446 „Maanteeameti sõidukiiruste töögrupi koosseisu ja töögrupi lähteülesande kinnitamine“.

(allkirjastatud digitaalselt)
Kaido Padar
peadirektor